

# RAPORTUL




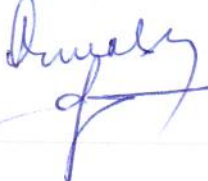

- conferinței de lansare a proiectului -

„Platforma Multimodală Galați – Etapa I – Modernizarea  
infrastructurii portuare”

Număr proiect: 2015-RO-TM-0275- W

Abreviere proiect: PMG I

Galați, 25 octombrie 2016

Nume	Partener	Data	Semnătura
<b>Elaborat</b>			
Otilia Buliga	Asistent Manager APDM	04.01.2017	
Luminița Nicorici	Asistent Manager MTI	04.01.2017	
<b>Verificat</b>			
Gabriela David	Manager Proiect Coordonator APDM	04.01.2017	
Constantin Armașu	Manager Proiect MTI	04.01.2017	
George Boga	Manager Proiect PBN	04.01.2017	
<b>Avizat</b>			
Luigi Marius Ciubrei	Director General CN APDM SA	09.01.2017	



## CUPRINS

I. INTRODUCERE.....	4
II. PREGĂTIRE EVENIMENT.....	5
III. PREZENTĂRI ȘI DEZBATERI.....	6
IV. REZULTATE.....	12
V. CONCLUZII.....	15
VI. ANEXE .....	16

## ABREVIERI:

Nr.	Abreviere	Detalii
1	UE	Uniunea Europeană
2	INEA	Agenția Executivă pentru Inovare și Rețele
3	CEF TRANSPORT	Mecanismul pentru Interconectarea Europei în Transport
4	APDM	CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME SA GALAȚI
5	MTI	METALTRADE INTERNATIONAL SRL GALAȚI
6	PBN	PORT BAZINUL NOU SA GALAȚI
7	PMG I	Platforma Multimodală Galați - Etapa I - Modernizarea infrastructurii portuare

## I. INTRODUCERE

Denumire eveniment:	Conferință lansare proiect „Platforma Multimodală Galați – Etapa I – Modernizarea infrastructurii portuare”
Data organizare:	25 octombrie 2015, ora 12:00
Durata:	180 minute
Locație:	Centrul de Afaceri Galați, din strada Portului, nr. 56, Municipiu Galați
Organizator:	Parteneriatul constituit din Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime SA, Metaltrade International SRL Galați și Port Bazinul Nou SA Galați.
Număr participanți	60

Pe data de 25 octombrie 2016 în municipiul Galați a avut loc conferința de lansare a proiectului „Platforma Multimodală Galați – Etapa I – Modernizarea infrastructurii portuare”, parte a proiectului „Platforma Multimodală Galați – înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rhin-Dunăre/Alpi”, conferință organizată de parteneriatul proiectului, în sala de conferințe a Centrului de Afaceri Galați, începând cu ora 12.00.

Evenimentul a fost inițiat de către partenerii proiectului pentru a marca începerea proiectului la nivel local și central, pentru a crește vizibilitatea proiectului, a finanțatorului și a programului prin intermediul căruia este finanțat, precum și informarea reprezentanților mass media, ai autorității publice locale și ai autorităților publice centrale, ai instituțiilor de creditare și ai publicului larg în legătură cu aspectele importante ale proiectului lansat; totodată, având în vedere mărimea proiectului, s-a urmărit întâlnirea și facilitarea colaborării și comunicării pe viitor a membrilor echipei de proiect cu factorii de interes relevanți pentru asigurarea implementării cu succes a proiectului lansat; Pentru eveniment au fost achiziționate servicii de elaborare materiale publicitare și servicii de catering.

La eveniment au participat persoane din rândul reprezentanților mass-media, personalităților din comunitatea portuară, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Ministerului Fondurilor Europene, reprezentanți ai autorităților locale (ex. Consiliul Județean Galați, Primăria Galați, Agenția pentru Protecția Mediului), operatori portuari etc.

## II. PREGĂTIRE EVENIMENT

Pentru realizarea unei largi diseminări a informațiilor prezentate și a obiectivelor proiectului s-a urmărit invitarea factorilor de interes din mass-media, ai autorității locale (Consiliul Județean Galați, Primăria Galați, Agenția pentru Protecția Mediului), ai autorităților centrale (Ministerului Transporturilor și Ministerului Fondurilor Europene), factori interesați din comunitatea portuară, operatori portuari etc.

Canalele de comunicare utilizate în vederea transmiterii invitațiilor au fost:

- E-mail/fax – transmiterea invitației în vederea participării la eveniment și agenda Conferinței;
- Telefonic – transmiterea invitației în vederea participării la eveniment și agenda Conferinței prin contact direct telefonic;
- Personal - înmănarea directă a invitației în vederea participării la eveniment și agenda Conferinței;
- Internet – postarea pe site-urile partenerilor a comunicatului privind lansarea proiectului;
- Rețele de socializare – postarea comunicatului comunicatului privind lansarea proiectului pe conturile de socializare ale partenerilor.

Invitația de participare și agenda evenimentului de lansare a proiectului, care au fost transmise, sunt anexate la prezentul raport (Anexa 1 – Agenda Conferinței de lansare a proiectului și Anexa 2 - Invitație de Participare la Conferința de lansare a proiectului).

Toți participanții au primit materialele publicitare realizate pentru acest eveniment, formate din:

- mapă materiale diseminare;
- agenda evenimentului;
- fișa de prezentare proiect în engleză și română;
- block notes;
- pix;
- cărți de vizită ale managerilor de proiect din partea fiecărui partener.

Materialele promoționale realizate și diseminate au fost personalizate ținând cont de regulile beneficiarului de fonduri CEF publicate pe pagina oficială a finanțatorului: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/beneficiaries-info>

**point.** În cadrul serviciilor de realizare materiale publicitare a fost elaborată sigla proiectului, importantă pentru asigurarea identității vizuale a proiectului pe viitor; aceasta a fost utilizată pe toate materialele publicitare realizate pentru proiect \_PMG I, precum și pe toate documentele elaborate și ce urmează a fi elaborate pentru proiect, în comunicatele de presă publicate de parteneri, invitații, prezentări precum și pe orice alt material ce urmează a fi realizat și utilizat în cadrul proiectului; Sigla proiectului a fost utilizată împreună cu siglele partenerilor și sigla Mecanismului pentru Interconectarea Europei, toate asigurând identitatea vizuală a proiectului, a partenerilor și a programului prin care este finanțat proiectul.

Au fost realizate și amplasate la intrare în sala de conferință și în sala de conferință două roll-up-uri de prezentare a proiectului, unul în limba română și unul în limba engleză; materialele publicitare rămase, precum și roll-up-urile vor fi utilizate în cadrul evenimentelor viitoare.

### III. PREZENTĂRI ȘI DEZBATERI

În deschiderea evenimentului, domnul Ciubrei Luigi Marius – director general al CN APDM SA Galați a prezentat parteneriatul constituit în vederea implementării atât a proiectului global, cât și a proiectului PMG – ETAPA I, respectiv CN APDM SA Galați, în calitate de coordonator proiect - entitate publică, Metaltrade International SRL și Port Bazinul Nou SA, parteneri - entități private, și a subliniat importanța acestui proiect pentru orașul Galați. Domnia sa a explicat modul în care implementarea proiectului global are o influență pozitivă asupra dezvoltării economico - sociale locale și implicit asupra activităților companiilor conexe la activitățile specifice operațiunilor derulate în cadrul unei platforme multimodale.

Astfel, au fost prezentate efecte externe pozitive asupra economiei locale, prin implementarea proiectului, și anume:

- a) Efecte de tip “one-time” produse în perioada construcției proiectului de investiții, generate de investiții în construcția portului, în special în industria de construcții și domeniile auxiliare;
- b) Efectele directe rezultate din operarea proiectului de investiții determinate de crearea de noi locuri de muncă permanente și valoare adăugată, precum și reducerea traficului rutier.

Domnul Ciubrei a subliniat faptul că activitățile companiilor cu sediul în zonele portuare generează, prin activitățile lor, efecte directe cu privire la ocuparea forței de muncă și crearea de valoare adăugată. Aceste efecte sunt create atât de către companiile din sectorul privat cât și de către instituțiile implicate cu sarcini administrative în domeniul industriei portuare.

Domnul Ciubrei a prezentat și repartizarea numărului de locuri de muncă create în diferite faze ale acestui proiect. Astfel, în faza de execuție a proiectului se vor crea 239 locuri de munca, iar în faza de operare, începând din 2020, vor fi create 37 locuri permanente în noul

port Galați, pentru 3(trei) schimburi în condițiile unei operări a platformei multimodale de 24h/zi, 6/7 zile și 52 de săptămâni pe an.

Cu toate acestea, domnul Ciubrei a atras atenția și asupra impactului asupra economiei din regiunea Galați și economiei românești în ansamblu care este estimat a fi mult mai mare, prin crearea unui număr de 50.000 locuri de muncă noi extinse în jurul platformei multimodale, în primii 10 ani după punerea în funcțiune a acesteia.

- c) Efectele indirecte reflectate în industriile conexe: crearea unui port cu capacitățile descrise în termeni de mărime (volume mari) și tip (conexiuni multimodale) va atrage prin efectul de multiplicare alte noi industrii în zonă (industrii dependente de capacitățile de transport maritim în adâncime) și poate susține dezvoltarea industriilor existente (de exemplu, industria construcțiilor navale existente în portul Galați).
- d) Efectele secundare datorate creșterii bunăstării economiei locale: în urma ocupării forței de muncă locale suplimentare, venitul disponibil în regiune va crește și, prin urmare, consumul de bunuri și servicii va crește la rândul său. Astfel, efectele secundare se vor reflecta și asupra valorii adăugate și a ocupării forței de muncă în bunuri de consum și industria de retail.

Domnia sa a prezentat succint cele 4(patru) obiective de investiții din cadrul proiectului global „Platforma multimodală Galați - Înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rhin – Dunăre/Alpi”, depunerea unei aplicații de finanțare în cadrul apelului de proiecte 2 din cadrul programului de finanțare CEF Transport, precizând faptul că din cauza unor constrângeri bugetare ale Comisiei Europene, a fost aprobată, într-o prima etapă, finanțarea următoarelor activități principale:

1. Întocmirea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție pentru executarea obiectivelor de investiții:(1) Cheul/zona de descărcare, (2) Racordul rutier și feroviar pentru accesul pe platforma multimodală, (3) Platforma Multimodală – infrastructură (platforme, drumuri, rețele de utilități) și suprastructură (clădiri, zone suplimentare de depozitare), echipamentele și instalațiile portuare, existente și nou create și (4) Zona acces platformă;

2. execuția lucrărilor de modernizare a cheului/zonei de descărcare,

cu o valoare totală eligibilă de 25.619.781€ Euro, respectiv 21.776.814 € finanțare de la Uniunea Europeană prin INEA – Innovation and Networks Executive Agency (Agenția Executivă pentru Inovare și Rețele) programul Mecanismul pentru Interconectarea Europei sector Transport (CEF Transport).

Domnul Ciubrei a precizat și rolul major pe care reprezentanții ai autorităților locale l-au avut în demararea acestui proiect, acordând cuvântul domnului Florin Popa, fost vice primar al



orașului Galați și City Manager care a relatat importanța proiectului în regiune, precum și modul în care ar putea autoritățile locale să se implice și să sprijine activitatea proiectului.

În continuare, domnul Corneliu Găvăneanu, director general al Metaltrade International SRL Galați și Port Bazinul Nou SA Galați, a prezentat succint evoluția porturilor și evoluția economiei din regiune dar și a Europei. În discursul dumnealui, a trasat o paralelă între portul Galați și portul Duisburg, cel mai mare port fluvial din Europa, care, în anul 2005, a intrat în faliment, din cauza unui management neperformant și a unei neadaptări la cerințele pieței. O măsură luată imediat de conducerea portului a fost aceea de a introduce serviciile logistice diversificate bazate în principal pe transportul naval de containere. De aceea, domnia sa a făcut o paralelă între anul 2005, când se operau peste 250 milioane tone de mărfuri, în mod deosebit vrac, și anul 2016, operându-se 110 milioane tone numai pe containere. Evoluția Duisburg-ului a fost oferită ca exemplu pentru portul Galați, apreciindu-se că transportul mărfurilor cu containere este singura soluție viabilă și pentru portul Galați.

În continuare, domnul Găvăneanu a menționat faptul că, în trecut, porturile gălățene erau dependente 95% de combinatul siderurgic, în prezent capacitatea fiind diminuată prin uzura morală și fizică a utilajelor, dar și din cauza schimbărilor cererilor din piață. În prezent, producția de oțel scăzând la aproape de 20%, evident produsele care se operau în trecut în porturile gălățene au dispărut, produsele siderurgice fiind înlocuite cu produse alimentare, cereale, produse vrac.

Astfel, cu sprijinul partenerului port Duisburg s-a reușit adoptarea conceptului de transport naval cu containere agreat de toate porturile europene și de către factorii politici și economici naționali și înțelegerea că acest mod de transport prin containere este benefic porturilor dar și regiunii adiacente din zona porturilor.

Datorită configurării geopolitice în zona estică a Europei, sunt țări mari, precum Germania, care vizează noi piețe cum ar fi : Iran, Irak, Kazahstan, ca fiind o nouă oportunitate în schimburile economice. Domnul Găvăneanu specifică și faptul că există un potențial ridicat în ceea ce privește tranzitarea prin porturile gălățene a unei cantități de mărfuri din Kazahstan, Turkmenistan sau Georgia. În acest context, domnia sa a subliniat și importanța colaborării cu Iran a României ca fiind benefică și care trebuie diversificată și fructificată.

Domnul Găvăneanu și-a prezentat dorința ca autoritățile locale să sprijine implementarea acestui proiect în același mod ca și până acum, dar și parteneri străini, bănci etc. să privească acest proiect cu încredere, susținând, la fel ca și domnul Ciubrei, faptul că implementarea acestui proiect va atrage 50000 locuri de muncă.

Următoarea personalitate care a dorit să preia cuvântul a fost domnul Florin Popa, care și-a manifestat în continuare susținerea acestui proiect și speranța că autoritățile locale vor sprijini implementarea acestui proiect și își dorește ca peste 3 ani să poată participa la

inaugurarea infrastructurii portuare. A mai menționat faptul că dezvoltarea Galațiului va trebui valorificată în perioada următoare, și sprijinind acest proiect se vor aduce locuri noi de muncă în Galați.

În continuare reprezentantul Ministerului Transporturilor, domnul Claudiu Staicu și reprezentantul Ministerului Fondurilor Europene, domnul Adrian Mărgărit și-au manifestat susținerea și speranța finalizării cu succes a acestui proiect.

Reprezentanții autorităților locale, domnul Marius Humelnicu – City Manager și domnul Sorin Enache - viceprimar și-au manifestat susținerea proiectului și interesul finalizării implementării proiectului. Administrațiile publice locale consideră că acest proiect va aduce o creștere economică în această regiune, punând în valoare facilitățile fiscale (scutire impozit pe teren, clădire, facilități fiscale) oferite prin intermediul zonei libere și a parcului industrial. Menționează că vor susține necesitatea finanțării centurilor ocolitoare ale Galațiului, drumul expres Galați-Brăila-Buzău, conexiuni feroviare și rutiere, o conexiune între mai multe moduri de transport și chiar un aeroport în această zonă, astfel ca Galațiul să fie repus pe harta investitorilor europeni. Domnul Humelnicu menționează dorința dezvoltării de proiecte comune, gen consolidarea și modernizarea falezii, acostarea navelor de croazieră etc.

În continuare, managerul de proiect CN APDM SA Galați, doamna Gabriela David, a prezentat proiectul, cu accent pe principalele obiective și priorități. Slide-urile prezentării ppt. susținută de managerul de proiect coordonator sunt anexate la prezentul raport (Anexa 4 - Prezentare PMG I\_Conferință deschidere\_25oct2016). Doamna David a început prezentarea explicând cadrul Uniunii Europene cu liniile principale directe în care s-a încadrat proiectul, avantajele portului Galați, avantajele zonei Port Bazinul Nou cu utilajele disponibile pentru operarea unităților de încărcare intermodale, și, totodată, și punctele sensibile ale zonei din cauza stării precare a infrastructurii.

Astfel că, în conformitate cu strategiile și politicile Uniunii Europene privind dezvoltarea sustenabilă a rețelei TEN-T în perioada 2014-2020, portul Galați a fost nominalizat ca port fluvio-maritim pe rețeaua centrală. Proiectul *“Platforma Multimodală Galați - înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rhin-Dunăre/Alpi”* a fost inclus în lista proiectelor prioritare generată de Masterplanul pentru Transporturi și inclus în pachetul de proiecte aprobat prin Memorandum de către Guvern pentru finanțare prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (MIE).

A continuat cu prezentarea Protocolului de Colaborare, încheiat în anul 2014, între Municipiul Galați, Consiliul Județean Galați, Zona Liberă Galați, CN CF CFR SA, CN APDM SA Galați, Metaltrade Internationale SRL Galați, Port Bazinul Nou SA Galați și Parc Industrial SRL Galați, cu scopul de a sprijini pregătirea, implementarea și promovarea proiectului.

În urma acestui protocol s-a stabilit că amplasarea Platformei Multimodale se va face în Port Bazinul Nou și va afecta frontul de acostare, bazinul portuar, terenul portuar și construcțiile edificate pe acesta, sistemul feroviar și rutier de acces în port și de legătură cu zonele adiacente.

Doamna David a făcut o prezentare succintă a modului în care s-a constituit parteneriatul proiectului în anul 2015, între CN APDM SA Galați, Metaltrade International SRL și Port Bazinul Nou SA, în vederea pregătirii și implementării proiectului. Prin urmare, s-a depus aplicația de finanțare în cadrul Apelului 1 de proiecte din programul „Mecanismul pentru Interconectarea Europei 2014 – 2015” care a fost evaluată pozitiv, dar, din cauza restricțiilor financiare ale Comisiei Europene, proiectul nu a putut obține finanțarea necesară, în vederea implementării.

În urma Apelului 1, în 2016 s-a încheiat un Acord de Cooperare, tot între CN APDM SA Galați, Metaltrade International SRL Galați și Port Bazinul Nou SA Galați, Aplicația de finanțare a Proiectului fiind depusă în cadrul celui de-al doilea apel al programului Mecanismul pentru Interconectarea Europei – MIE. În urma evaluării aplicației de finanțare, proiectul a fost declarat eligibil și propus pentru a primi asistență financiară din partea Uniunii Europene, valoarea totală a costurilor, recomandată de Comisia Europeană fiind de 25.619.783 euro, iar valoarea recomandată a se finanța din fondurile MIE fiind de 21.776.814 euro pentru „Platforma Multimodală Galați - Etapa I - Modernizarea infrastructurii portuare,, din zona Portului Bazinul Nou.

„Platforma Multimodală Galați: Etapa I- Modernizarea infrastructurii portuare,, reprezintă prima etapă din proiectul “Platforma Multimodală Galați - înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rhin-Dunăre/Alpi” ce are ca scop modernizarea infrastructurii portului Galați, zona portuară din Port Bazin Nou și vizează integrarea portului Galați în fluxurile internaționale de mărfuri prin crearea facilităților portuare pentru operarea mărfurilor în transport intermodal, cu precădere în sistem naval-feroviar.

Doamna David menționează faptul că modernizarea infrastructurii portului Galați va contribui la consolidarea legăturilor dintre diferite țări, precum Ucraina, Moldova și România și va permite o creștere a transportului de marfă de-a lungul secțiunii inferioare a Dunării și a coridorului global Rin-Dunăre din cadrul rețelei centrale de transport.

Doamna David a prezentat obiectivul general al proiectului „Platforma Multimodală Galați - Etapa I - Modernizarea infrastructurii portuare,, și anume promovarea utilizării căilor navigabile interioare și transportul maritim pe coridorul Rin-Dunăre, prin modernizarea infrastructurii portuare de bază și susținerea operațiunilor de transbordare în portul Galați

În vederea realizării obiectivului general al proiectului, în prezentare au fost punctate următoarele etape:

- ✓ întocmirea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție pentru executarea următoarelor obiecte de investiții: Cheul/zona de descarcare, Platforma Multimodală - infrastructura (platforme, drumuri, rețele de utilități) și suprastructura (clădiri, zone suplimentare de depozitare), echipamentele și instalațiile portuare, existente și nou create, Racordul rutier și feroviar pentru accesul pe platforma multimodală, Zona acces platformă;
- ✓ lucrări de dragare în bazinul situat în zona Port Bazinul Nou pentru a permite intrarea în siguranță a navelor;
- ✓ modernizarea cheului existent pentru a efectua operațiunile de încărcare directă și operațiunile de descărcare cu unitățile de încărcare intermodale (ILUs) între nave și chei;
- ✓ umplerea parțială a bazinului portuar pentru a crea spațiu suplimentar pentru acostare și pentru operațiunile de manipulare viitoare;
- ✓ nivelarea profilului elevației platformei.

La final, doamna David a prezentat succint achizițiile care se vor efectua în cadrul proiectului, și anume:

- Servicii de consultanță elaborare documentație de atribuire (SDA) proiectare,
- Servicii de proiectare investiție,
- Servicii de consultanță pentru elaborare documentație atribuire (SDA) construcție cheu,
- Servicii de consultanță pentru elaborare documentație atribuire (SDA) supervizare,
- Lucrări cheu,
- Servicii de supervizare construcție cheu,
- Servicii audit financiar,
- Servicii supervizare proiectare.

După finalizarea prezentării proiectului ~~de către doamna David~~, moderatorul întâlnirii a invitat participanții la o sesiune de dezbateri, care a deschis oportunitatea participanților de a-și expune concluziile referitoare la proiectul "Platforma multimodală Galați - Etapa I - Modernizarea infrastructurii portuare" și exprimarea dorințelor lor pentru viitorul dezvoltării regiunii Galațiului.

În finalul întâlnirii, invitații au fost invitați să servească prânzul, în aceeași locație, în cadrul căruia s-au continuat discuțiile cu privire la proiect PMG I și s-a făcut schimb de date de contact între membrii echipei de proiect și factorii de interes.

Domnul Ciubrei și domnul Găvăneanu au acordat interviuri reprezentanților mass-media în cadrul cărora au subliniat importanța implementării acestui proiect și oportunitățile pe care le va crea modernizarea infrastructurii portului Galați, precum creșterea utilizării căii navigabile interioare și a transportului maritim pe coridorul Rin-Dunăre și consolidarea legăturilor dintre diferite țări, de exemplu Ucraina, Moldova și România, care să permită creșterea transportului de marfă de-a lungul părții inferioare a Dunării.

## IV. REZULTATE

Au fost transmise și invitate 94 persoane/entități din care au fost prezente 60 de persoane.

Invitațiile au fost transmise factorilor de interes din următoarele sectoare de interes:

- Mass – media (TV și presă);
- Autoritate publică locală;
- Agenția pentru Protecția Mediului Galați;
- Ministerul Transportului;
- Ministerul Fondurilor Europene;
- Factori de interes din comunitatea portuară,
- Operatori portuari,
- Publicul larg interesat.

Comunicatul de presă privind lansarea proiectului de pe site-urile partenerilor a fost accesat de:

Site APDM: 366 ori;

Site MTI și PBN: 236 ori;

Impactul evenimentului din punct de vedere al numărului de apariții în presă: după eveniment, de la, în medie, o apariție pe lună a știrilor legate de proiect, a crescut la zece apariții în luna octombrie-noiembrie 2016.

Mai jos prezentăm lista publicațiilor diseminării conferinței de lansare proiect:

Nr crt.	Media	Media online/ offline	Adresă știre publicată	Audiența la care a ajuns știrea
<b>1</b>	<a href="http://www.apdm.ro">www.apdm.ro</a>	Site coordonator proiect, online	<a href="http://www.romanian-ports.ro/site_PMG/documente/2016.10.13_Comunicat%20deschidere%20proiect_v5.pdf">http://www.romanian-ports.ro/site_PMG/documente/2016.10.13_Comunicat%20deschidere%20proiect_v5.pdf</a>	366 accesări
<b>1</b>	<a href="http://www.mti.ro">www.mti.ro</a>	Site parteneri proiect, online	<a href="http://metaltrade.ro/ro/stiri/2016/13/comunicat-de-presa">http://metaltrade.ro/ro/stiri/2016/13/comunicat-de-presa</a>	236 accesări
<b>2</b>	<a href="http://www.presagalati.ro">www.presagalati.ro</a> :	Presă, știre publicată online	<a href="http://presagalati.ro/start-in-proiectul-terminalului-intermodal-a-fost-lansata-etapa-1-cu-un-buget-de-25-milioane-euro/">http://presagalati.ro/start-in-proiectul-terminalului-intermodal-a-fost-lansata-etapa-1-cu-un-buget-de-25-milioane-euro/</a>	1.497 vizualizări
<b>3</b>	<a href="http://www.presagalatibraila.com">www.presagalatibraila.com</a>	Presă, știre publicată online	<a href="http://www.presagalatibraila.com/article/gala%20C8%9Bi-investi%C8%9Bie-de-peste-25-de-milioane-de-euro-%20C3%AEn-port-bazinul-nou">http://www.presagalatibraila.com/article/gala%20C8%9Bi-investi%C8%9Bie-de-peste-25-de-milioane-de-euro-%20C3%AEn-port-bazinul-nou</a>	11 vizualizări
<b>4</b>	<a href="http://www.viata-libera.ro">www.viata-libera.ro</a> :	Presă, știre publicată online	<a href="http://www.viata-libera.ro/prima-pagina/82379-port-locuri-de-munca">http://www.viata-libera.ro/prima-pagina/82379-port-locuri-de-munca</a>	43.040 vizualizări
<b>5</b>	<a href="http://www.monitoruldegalati.ro">www.monitoruldegalati.ro</a> :	Presă, știre publicată online	<a href="http://www.monitoruldegalati.ro/fonduri-ue/un-proiect-european-ce-ar-putea-crea-50-000-de-locuri-de-munca-in-galati.html">http://www.monitoruldegalati.ro/fonduri-ue/un-proiect-european-ce-ar-putea-crea-50-000-de-locuri-de-munca-in-galati.html</a>	4 vizualizări
<b>6</b>	<a href="http://www.adevarul.ro">www.adevarul.ro</a> :	Presă, știre publicată online	<a href="http://adevarul.ro/locale/galati/50000-locuri-munca-romania-printr-un-proiect-finantare-europeana-tocmai-demarat-1_58107ee65ab6550cb8ec483d/index.html">http://adevarul.ro/locale/galati/50000-locuri-munca-romania-printr-un-proiect-finantare-europeana-tocmai-demarat-1_58107ee65ab6550cb8ec483d/index.html</a>	1.200 vizualizări

<b>7</b>	<a href="http://www.reperul.ro">www.reperul.ro</a> :	Presă, știre publicată online	<a href="http://reperul.ro/platforma-multimodala-ce-va-fi-amenajata-portul-galati-va-crea-peste-50-000-de-locuri-de-munca/">http://reperul.ro/platforma-multimodala-ce-va-fi-amenajata-portul-galati-va-crea- peste-50-000-de-locuri-de-munca/</a>	3.790 vizualizări
<b>8</b>	<a href="http://www.radioiasi.ro">www.radioiasi.ro</a> :	Radio + comunicare presă online	<a href="http://radioiasi.ro/stiri/regional/galati-peste-25-milioane-de-euro-alocate-pentru-modernizarea-infrastructurii-portuare">http://radioiasi.ro/stiri/regional/galati-peste-25-milioane-de-euro-alocate-pentru- modernizarea-infrastructurii-portuare</a>	22 vizualizări
<b>9</b>	<a href="http://www.ziare.com">www.ziare.com</a> :	Presă, știre publicată on-line	<a href="http://www.ziare.com/galati/stiri-actualitate/50-000-de-noi-locuri-de-munca-in-romania-printr-un-proiect-cu-finantare-europeana-tocmai-demarat-6417680">http://www.ziare.com/galati/stiri-actualitate/50-000-de-noi-locuri-de-munca-in- romania-printr-un-proiect-cu-finantare-europeana-tocmai-demarat-6417680</a>	1.238 vizualizări
<b>10</b>	TV GALAȚI	TV + online <a href="http://www.youtube.com">www.youtube.com</a>	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=iH36TAq_aV0">https://www.youtube.com/watch?v=iH36TAq_aV0</a>	43 vizualizări
<b>11</b>	Postări rețele socializare parteneri	Pagina facebook coordonator proiect - APDM	<a href="https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=578416152347277&amp;id=431548410367386">https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=578416152347277&amp;id=431548410367386</a>  <a href="https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=582922141896678&amp;id=431548410367386">https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=582922141896678&amp;id=431548410367386</a>	258 vizualizări  506 vizualizări

## V. CONCLUZII

Participanții la eveniment au apreciat buna organizare a evenimentului, calitatea și varietatea prezentărilor;

Opinia unanimă a participanților la conferință a fost aceea că prin obiectivele propuse și prin rezultatele așteptate proiectul este important pentru dezvoltarea economico - socială locală și națională, implicit asupra domeniilor economice conexe operațiunilor derulate în cadrul unei platforme multimodale.

Importanța implementării acestui proiect și oportunitățile pe care le va crea modernizarea infrastructurii portului Galați, precum creșterea utilizării căii navigabile interioare și a transportului maritim pe coridorul Rin-Dunăre și consolidarea legăturilor dintre diferite țări, de exemplu Ucraina, Moldova și România, vor permite creșterea transportului de marfă de-a lungul părții inferioare a Dunării.



## VI. ANEXE

1. Anexa 1 - Agendă Conferinței delansare a proiectului PMG I;
2. Anexa 2 - Invitație de Participare Conferință lansare proiect
3. Anexa 3 - Listă invitați la Conferința de lansare a proiectului PMG I;
4. Anexa 4 - Slide-uri prezentare proiect PMG I susținută de către MPC;
5. Anexa 5 - Materiale diseminate: Roll-up, mapă de prezentare, fișa de prezentare proiect în română și în engleză, blocknotes, cărți de vizită, pix-uri, logo proiect.